Offerteaanvraag diensten m.b.t. Fieldlabs Autonoom Vervoer Fase 2

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure

robotTUNER

Datum:	2 november 2026
Versie:	1.0
Status:	Definitief
Zaaknummer:	757 Fase 2
TenderNed kenmerk:	TN 621013

robotTUNER

Inhoudsopgave

DE AANBESTEDING IN HET KORT 3

1.1 ACHTERGROND 3
1.2 BESCHRIJVING VAN DE OPDRACHT 3
1.2.1 Diensten op het gebied van autonoom vervoer 3
1.3 DOEL VAN DE OPDRACHT 5
1.4 LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST 5
1.5 AANBESTEDENDE DIENST 5
1.6 PLANNING 5
1.7 CHECKLIST T.B.V. DE INSCHRIJVING 5

2. UITSLUITINGSGRONDEN, GESCHIKTHEIDSEISEN EN INSCHRIJVINGSVEREISTEN 7

2.1 UNIFORM EUROPEES AANBESTEDINGSDOCUMENT (UEA) 7
2.2 UITSLUITINGSGRONDEN 7
2.3 GESCHIKTHEIDSEISEN 7
2.4 MINIMUMEISEN 9
2.5 AANSPRAKELIJKHEID 9

3. GUNNINGSCRITERIA 11

3.1 PRIJS 11
3.2 KWALITEIT 11
3.2.1 Beoordeling kwalitatieve gunningscriteria 11
3.2.2 Gunningscriterium G2.1: Prototype DATA LOOP 12
3.2.3 Gunningscriterium G2.2: Certificering RDW en EU AI Act 12
3.2.4 Gunningscriterium G2.3: Experimenten Qbuzz en shadow driving 13
3.2.5 Gunningscriterium G2.4: Open source, rechten en ondersteuning 13

4. BESCHRIJVING VAN DE PROCEDURE 14

4.1 TYPE PROCEDURE 14
4.2 GESTANDDOENINGSTERMIJN 14
4.3 INLICHTINGEN 14
4.4 KOSTENVERGOEDING 14
4.5 VOORBEHOUDEN 14
4.6 KLACHTEN 15
4.7 ONDUIDELIJKHEDEN 15
4.8 RECHTSGELDIGHEID 15
4.9 GUNNINGSBESLISSING 15
4.10 EÉNMAAL INSCHRIJVEN 15
4.11 BEROEP OP EEN DERDE 15
4.12 INSCHRIJVEN CONFORM HET PLATFORM, BIJLAGEN EN STANDAARDFORMULIEREN 15

De aanbesteding in het kort

1.1 Achtergrond

Provincie Groningen heeft besloten robotTUNER een incidentele subsidie te verlenen voor de uitvoering van het project 'Plan van Aanpak NPG Fieldlabs Autonoom Vervoer Fase 2'. Aan deze subsidie is de verplichting verbonden dat robotTUNER Europees aanbesteedt.

NB: robotTUNER maakt alleen gebruik van TenderNed als medium om te voldoen aan de aanbestedingseis. robotTUNER volgt niet de Aanbestedingswet 2012 en/of enige regelgeving met betrekking tot aanbestedingen; inschrijvers kunnen derhalve geen rechten ontlenen aan deze aanbesteding.

Het project Fieldlabs Autonoom Vervoer is een vervolg op projecten die door robotTUNER in opdracht van de provincie Groningen zijn uitgevoerd. Fase 1 is in 2025 Europees aanbesteed (TenderNed-kenmerk TN 511608) en is in 2026 afgerond. In Fase 1 is o.a. de overstap gemaakt naar het opensource platform Autoware voor de besturing van een retrofit 12-meter bus. Daarnaast zijn een Multi Purpose Vehicle, een rijsimulator en een remote control systeem opgeleverd.

Tijdens Fase 1 werd duidelijk dat het gebruik van de retrofitbus met autopilottechnologie op eigen terrein, zoals het depot van Qbuzz, niet te verzekeren is zonder goedkeuring van de RDW. In Fase 2 staat daarom de keuring van de autopilottechnologie centraal. De projecten Fase 1 en 2 maken deel uit van het nationale project COLUMBUSS (www.columbuss.eu).

1.2 Beschrijving van de opdracht

De opdracht omvat het leveren van diensten met betrekking tot autonoom busvervoer. Voor de diensten wordt een overeenkomst gesloten met één (1) inschrijver.

1.2.1 Diensten op het gebied van autonoom vervoer

De volgende diensten maken in ieder geval onderdeel uit van de overeenkomst:

A. Open source autopilot technologie en DATA LOOP

robotTUNER is verantwoordelijk voor het demonstreren en beschikbaar stellen van open source autopilot technologie die commercieel openbaar vervoer mogelijk maakt. Hiervoor wordt Autoware gebruikt, een internationaal gedragen open source autopilotplatform op basis van ROS2 (www.autoware.org). In Fase 2 wordt een prototype van de DATA LOOP gerealiseerd: Autoware wordt gekoppeld aan een bus-rijsimulator (Unity game engine) waarin camera-, radar-, lidar-, positie- en oriëntatiedata worden gesimuleerd en naar Autoware worden gestuurd. Er wordt een rijprocedure-module ontwikkeld die met de rijsimulator en Autoware communiceert en op basis van Nederlandse rijprocedures voor bussen het rijgedrag van buschauffeurs en van de Autoware-autopilot beoordeelt. De routeplanner van Autoware wordt gedocumenteerd, voorzien van rijprocedures en waar nodig aangevuld met ontbrekende functionaliteit, zodat de autopilot goed omgaat met een 12-meter bus.

Alleen de activiteiten die nodig zijn voor de realisatie van de eerste versie (het prototype) van de DATA LOOP maken deel uit van deze opdracht.

Alle rechten, waaronder het auteursrecht, van de geleverde diensten worden eigendom van robotTUNER. robotTUNER draagt alle rechten over aan Stichting DATA. Stichting DATA heeft als doel IP en broncode te bewaren en te beschermen voor de Nederlandse samenleving. De resultaten worden gratis beschikbaar gesteld aan alle ondernemingen die in de betrokken sector of subsector actief zijn, ook aan buitenlandse ondernemingen.

B. Certificering en EU AI Act

Om de autopilottechnologie commercieel in te mogen zetten is certificering van hardware en software door de RDW noodzakelijk. De eerste stap is de certificering van de fysieke aanpassing van de bus (Wet Aanpassing Motorrijtuigen), zodat een verzekering kan worden afgegeven voor autonoom rijden op lage snelheid op eigen terrein, onder direct toezicht van een buschauffeur. Later volgt de certificering van de autopilothardware en -software (Prototyperegeling). Voor certificering moet de veiligheid (safety case) worden aangetoond en moet de autopilot transparant zijn conform de EU AI Act (logregistratie, documentatie en menselijk toezicht). De inschrijver ondersteunt robotTUNER bij het opstellen van de safety cases en de aanvragen bij de RDW.

C. Shadow driving en referentiemodel

Om een veilige rijstijl tijdens de dienstuitvoering aan te tonen, wordt het concept ‘shadow driving’ uitgewerkt. Tijdens de dienstuitvoering wordt sensordata verzameld; de rit wordt gereconstrueerd in rijsimulatiesoftware en virtueel aangeboden aan Autoware. Op basis van prestatiedata van buschauffeurs (human peer group) wordt een referentiemodel ontwikkeld waarmee wordt bepaald of Autoware minimaal zo veilig rijdt als een gemiddelde buschauffeur. Tevens wordt onderzocht of rijondersteuning door de autopilot de schadelast kan verminderen.

D. Experimenten Qbuzz

Het doel is om in Fase 2 minimaal 200 chauffeurs als safety driver te laten meerijden op het depot en op de busbaan. De ervaringen van de chauffeurs worden bevraagd en geanalyseerd en dienen als onderbouwing van de safety cases. De inschrijver stelt hiervoor een retrofit 12-meter OV-bus met autopilottechnologie beschikbaar voor de periode van 1 maart 2027 tot en met 31 december 2027 (zie minimumeis 9).

E. AI Innovatielab en COLUMBUSS learning community

De inschrijver ondersteunt robotTUNER bij demonstraties van autonome voertuigen in het AI Innovatielab van het Hive Mobility Center en bij het versterken van de (inter)nationale COLUMBUSS learning community, waaronder de samenwerking met de Autoware community.

F. Rapportage en projectmanagement

De inschrijver rapporteert halfjaarlijks over voortgang, resultaten en bestede uren, levert input voor de jaarlijkse voortgangsrapportage en het eindverslag aan provincie Groningen, en verleent medewerking aan audits.

Deze diensten zijn nauw met elkaar verbonden, waardoor het inefficiënt zou zijn om deze onder te brengen bij meerdere inschrijvers. Om deze reden is ervoor gekozen deze diensten samen te voegen tot één perceel.

1.3 Doel van de opdracht

Het doel van deze aanbesteding is om diensten te leveren op het gebied van autonoom vervoer waarmee de autopilottechnologie gecertificeerd, getest, verbeterd en gedemonstreerd kan worden. Met dit project wil robotTUNER commercieel autonoom openbaar vervoer in de noordelijke provincies, en daarbuiten, versnellen, mede ter voorbereiding op de concessie Groningen-Drenthe vanaf 2030.

1.4 Looptijd van de overeenkomst

De overeenkomst gaat in zo spoedig mogelijk na definitieve gunning (verwacht 4 februari 2027) en eindigt op 31 januari 2028, overeenkomstig de looptijd van de subsidieverlening. Indien provincie Groningen de looptijd van het project verlengt, heeft opdrachtgever de mogelijkheid de overeenkomst éénmaal met maximaal twaalf (12) maanden te verlengen, binnen het maximale budget. Indien opdrachtgever hier geen gebruik van wenst te maken, laat zij dit uiterlijk 1 maand voor het einde van de looptijd weten. Na afloop van de looptijd en een eventuele verlenging eindigt de overeenkomst van rechtswege.

1.5 Aanbestedende dienst

robotTUNER is in deze aanbesteding de aanbestedende dienst en wordt in dit document nader aangeduid als 'aanbestedende dienst' of als 'opdrachtgever'.

1.6 Planning

In de navolgende tabel is de planning van de aanbestedingsprocedure weergegeven. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen, hieraan kunnen derhalve geen rechten ontleend worden door inschrijvers.

Omschrijving	Datum en tijdstip
Publicatie aanbestedingsdocumenten	2 november 2026
Deadline voor het stellen van vragen	1 december 2026, 15:30 uur
Streefdatum publicatie nota van inlichtingen	3 december 2026
Sluitingsdatum voor het indienen van inschrijvingen	14 december 2026, 15:30 uur
Mededeling van de gunningsbeslissing	14 januari 2027
Definitieve gunning	4 februari 2027
Ingangsdatum overeenkomst	Z.s.m. na definitieve gunning

1.7 Checklist t.b.v. de inschrijving

Inschrijvers dienen bij het doen van een inschrijving de volgende documenten via TenderNed in te dienen:

Nr.	Onderdeel van de inschrijving	Ingediend?
1.	Aanbiedingsbrief met uitwerking van de kwaliteitscriteria G2.1 t/m G2.4	
2.	Ingevuld en ondertekend UEA	
3.	Verklaringen kerncompetenties (bijlage 1) voor kerncompetentie 1, 2 en 3, inclusief link naar video (KC2) en GitHub-repository (KC3)	
4.	Verklaring rechten (kerncompetentie 4)	
5.	Ingevuld prijzenblad (bijlage 2) en totaalbedrag in TenderNed	

2. Uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en inschrijvingsvereisten

2.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De inschrijver dient middels het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) zijn bedrijfsgegevens aan te leveren.

De verklaring dient rechtsgeldig te zijn ondertekend door de inschrijver. Een machtiging wordt niet geaccepteerd.

2.2 Uitsluitingsgronden

Op het moment van inschrijving kan de inschrijver volstaan met het ondertekenen van het UEA in TenderNed. Door het ondertekenen van het UEA geeft inschrijver aan dat de omstandigheden zoals benoemd in deze eigen verklaring niet op zijn onderneming van toepassing zijn en dat inschrijver de eventueel verlangde bewijsstukken/verklaringen, zoals bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet, op het eerste verzoek van de opdrachtgever binnen 7 kalenderdagen kan verstrekken.

De verplichte uitsluitingsgronden (zie deel III.A en III.B van het UEA) zijn:

- deelneming aan een criminele organisatie;
- omkoping;
- fraude;
- witwassen van geld;
- terroristische misdrijven of strafbare feiten;
- kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel;
- betaling van belastingen of sociale premies.

De van toepassing zijnde facultatieve uitsluitingsgronden (zie deel III.C van het UEA) zijn:

- schending verplichtingen o.b.v. milieu-, sociaal of arbeidsrecht;
- faillissement, insolventie of gelijksoortig;
- ernstige beroepsfout;
- vervalsing van de mededinging;
- belangenconflict;
- valse verklaring;
- onrechtmatige beïnvloeding.

2.3 Geschiktheidseisen

Door de opdrachtgever zijn de volgende kerncompetenties vastgesteld, benodigd voor het toetsen van de technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid, overeenstemmend met essentiële punten van de opdracht:

Kerncompetentie 1

De inschrijver heeft aantoonbare ervaring met de inzet van rijsimulatie en rijsimulatoren voor hardware-, software- en human-in-the-loop-testen bij de ontwikkeling van safety cases voor de certificering en/of verzekering van autonoom vervoer.

Kerncompetentie 2
De inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het retrofitten van een lijnbus met off-the-shelf autopilottechnologie.

Kerncompetentie 3
De inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het ontwikkelen en integreren van autopilot software op basis van Autoware (ROS2, C++) in voertuigen, waaronder 12-meter OV-bussen.

Kerncompetentie 4
Inschrijver beschikt over de rechten, waaronder de intellectuele, verkoop- en gebruiksrechten, op de in te brengen technologie en de projectresultaten, zodat deze conform minimumeis 7 kunnen worden overgedragen.

Als bewijsstukken voor de kerncompetenties 1, 2 en 3 dient de inschrijver een referentieproject in te dienen via de Verklaring kerncompetenties (bijlage 1), met vermelding van de opdrachtgever en de contactpersoon, evenals aanvullende informatie. Voor kerncompetentie 2 een link naar een video met een demonstratie van autonoom rijden. Voor kerncompetentie 3 een link naar een GitHub-repository. Voor kerncompetentie 4 dient de inschrijver een eigen verklaring (vrij format) in te dienen. De links voor kerncompetentie 2 en 3 neemt de inschrijver op in bijlage 1.

Aandachtspunten

- De referenties moeten zijn uitgevoerd binnen drie jaar vóór de inschrijvingssluiting.
- Het is toegestaan dat de inschrijver één referentie gebruikt om meerdere competenties aan te tonen.
- De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de juistheid van de referenties te controleren. Indien bij een competentie meer dan 1 referentie wordt ingediend, wordt alleen de eerste referentie beoordeeld.

Beroep op een derde
Inschrijver kan zich niet beroepen op de draagkracht van derden om aan de minimumeisen op het gebied van de competenties te voldoen.

2.4 Minimumeisen

In onderstaande tabel zijn de minimumeisen beschreven waaraan het aanbod in ieder geval moet voldoen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om bewijsmiddelen te verlangen of een proefopstelling te laten plaatsvinden om te verifiëren dat het aangebodene daadwerkelijk voldoet.

Nr.	Omschrijving
1	Het realiseren en opleveren van een werkend prototype van de DATA LOOP waarin Autoware is gekoppeld aan een bus-rijsimulator (Unity) met gesimuleerde camera-, radar-, lidar-, positie- en oriëntatiedata.
2	Het ontwikkelen van een rijproceduremodule die, op basis van Nederlandse rijprocedures voor bussen, het rijgedrag van buschauffeurs en de Autoware-autopilot beoordeelt, vergelijkt met een human peer-referentiemodel en de data opslaat voor evaluatie en validatie.
3	Het documenteren en verbeteren van de routeplanner van Autoware, zodat deze volgens de rijprocedures voor bussen werkt en geschikt is voor een 12-meter bus.
4	Het uitwerken en demonstreren van shadow driving: verzamelen van sensordata tijdens de dienstuitvoering, reconstructie van de rit in rijsimulatie en virtuele beoordeling van Autoware, met inachtneming van de AVG.
5	Het ondersteunen van de opdrachtgever bij het opstellen van de safety cases en de aanvragen bij de RDW, inclusief logregistratie, technische documentatie en menselijk toezicht conform de EU AI Act.
6	Het ondersteunen van de experimenten van Qbuzz, waarbij minimaal 200 chauffeurs als safety driver ervaring opdoen op het depot en de busbaan, zodra een verzekering is afgegeven.
7	Het leveren van alle software als open source op basis van Autoware (ROS2, C++), beheerd in een GitHub-repository, en het kunnen overdragen van alle rechten, waaronder auteursrechten, op de te leveren diensten.
8	Het halfjaarlijks rapporteren over voortgang, resultaten en bestede uren en het leveren van input voor de voortgangsrapportages en het eindverslag aan provincie Groningen, inclusief medewerking aan audits.
9	Het beschikbaar stellen van een retrofit 12-meter OV-bus (lijnbus) met autopilottechnologie voor de periode 1 maart 2027 tot en met 31 december 2027.

Op het moment van inschrijving kan de inschrijver volstaan met het ondertekenen van het UEA. Door het ondertekenen van deze eigen verklaring geeft inschrijver aan dat hij voldoet aan al het gestelde ten aanzien van de minimumeisen en dat inschrijver de eventueel verlangde bewijsstukken/verklaringen op het eerste verzoek van opdrachtgever binnen 7 kalenderdagen kan verstrekken.

2.5 Aansprakelijkheid

Inschrijver dient voor minimaal € 1.250.000,- per gebeurtenis per jaar verzekerd te zijn tegen bedrijfsaansprakelijkheid. Inschrijver dient op eerste verzoek van de opdrachtgever binnen 7

kalenderdagen een bewijs hiervan over te leggen, waaruit de actualiteit van de looptijd van de verzekering kan worden afgeleid.

Testen met de autopilottechnologie in een voertuig op het depot, de busbaan of de openbare weg vindt uitsluitend plaats wanneer een geldige verzekering voor (autonoom) rijden met dat voertuig is afgegeven. De voertuigverzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het voertuig. Voor de bus uit minimumeis 9 draagt de inschrijver zorg voor deze verzekering.

3. Gunningscriteria

Het gunningscriterium in deze aanbesteding is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De uitwerking van dit gunningscriterium en de wijze van beoordeling vindt u in de volgende paragrafen. In onderstaande tabel zijn de te behalen punten voor de onderscheiden criteria voor gunning van de opdracht opgenomen. Het criterium Kwaliteit (G2) bestaat uit vier subcriteria, G2.1 t/m G2.4, van elk maximaal 12,5 punten.

Nr.	Criteria	Te behalen punten
G1	Prijs	50
G2	Kwaliteit	50
	Totaal	100

3.1 Prijs

U dient in TenderNed een totaalbedrag exclusief btw aan te leveren en het prijzenblad (bijlage 2) te uploaden met een specificatie van de geboden diensten en het gehanteerde all-in uurtarief. In het uurtarief moeten reis- en verblijfskosten worden meegerekend. Het maximale all-in uurtarief bedraagt € 175,- exclusief btw; inschrijvingen met een hoger uurtarief worden niet geaccepteerd.

De score op het criterium prijs wordt berekend met de volgende formule:

Score = (laagste prijs / ingediende prijs) * maximale score

Het prijzenblad wordt bij ontvangst gescheiden van de rest van de offerte en wordt na de kwalitatieve beoordeling weer toegevoegd om tot de uiteindelijke beoordeling van de offerte te komen.

3.2 Kwaliteit

3.2.1 Beoordeling kwalitatieve gunningscriteria

Voor elk sub(sub)criterium geldt dat de beschrijving SMART moet zijn. Met SMART wordt bedoeld:

- Specifiek: de beschrijving dient eenduidig en duidelijk te zijn.
- Meetbaar: geef bij elke beschrijving duidelijk aan hoe wordt aangetoond dat aan het gestelde is voldaan.
- Acceptabel: de aanpak dient acceptabel te zijn voor alle stakeholders.
- Realistisch: werk de beschrijving zo uit dat het voor het beoordelingsteam duidelijk is dat het haalbaar is.
- Tijdsgebonden: geef aan wanneer (gedurende de looptijd van de overeenkomst) een bewering of doelstelling kan worden gerealiseerd.

De uitwerking van de kwalitatieve gunningscriteria wordt, per subonderdeel, aan de hand van de volgende tabel beoordeeld:

Cijfer/beoordeling	Uitleg

10/Zeer goed	Onderdeel getuigt integraal van optimale kennis en kunde, is zeer helder en waar mogelijk SMART beschreven/weergegeven en roept daarmee geen vragen op. Onderdeel biedt daarbij extra's ten opzichte van de uitvraag die getuigen van relevante kennis ter zake.
8/Goed	Onderdeel wordt helder, waar mogelijk SMART en overtuigend omschreven en biedt volledig comfort, waarbij de invulling is geborgd. De uitwerking roept weinig vragen op over de invulling.
6/Voldoende	Onderdeel biedt voldoende aanknopingspunten om vertrouwen te wekken dat dit beheerst wordt of zal worden. De uitwerking is waar mogelijk voldoende SMART, maar roept wel vragen op en wekt op sommige onderdelen twijfels.
4/Matig	Dit onderdeel biedt onvoldoende vertrouwen en roept vragen op over de mate waarin dit wordt beheerst. De meerwaarde van de inschrijver is niet zichtbaar.
2/Slecht	Onderdeel mist iedere aansluiting bij de verwachtingen in deze materie. Onderdeel biedt geen enkel vertrouwen en roept over de hele linie vragen op over de mate waarin dit wordt beheerst.
0/Zeer slecht	Niet of nauwelijks te beoordelen. Geen noemenswaardige inspanningen verricht om ter zake duidelijk te maken waar men voor staat.

De score op het betreffende gunningscriterium wordt berekend middels de volgende formule:
Score = (behaalde cijfer / 10) * maximale score

Voorbeeld:
Behaalde cijfer: 8/Goed
Maximale score: 12,5
Formule: (8 / 10) * 12,5 = 10

3.2.2 Gunningscriterium G2.1: Prototype DATA LOOP

In maximaal 2 x A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 3.2.1 in acht te nemen.

Hoe realiseert u vóór het einde van de looptijd een werkend prototype van de DATA LOOP, waarin Autoware en een bus-rijsimulator zijn gekoppeld en het rijgedrag van buschauffeurs en de Autoware autopilot op basis van Nederlandse rijprocedures voor bussen wordt beoordeeld en vergeleken? Benoem daarbij de mijlpalen, de wijze van testen en valideren.

3.2.3 Gunningscriterium G2.2: Certificering RDW en EU AI Act

In maximaal 2 x A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 3.2.1 in acht te nemen.

Hoe ondersteunt u opdrachtgever bij het opstellen van de safety cases en het indienen van de aanvragen bij de RDW (Wet Aanpassing Motorrijtuigen en Prototyperegeling), en hoe borgt u de

traceerbaarheid van de autopilot (logregistratie, documentatie en menselijk toezicht) conform de EU AI Act? Geef aan op welke termijn een aanvraag bij de RDW kan worden ingediend.

3.2.4 Gunningscriterium G2.3: Experimenten Qbuzz en shadow driving

In maximaal 2 x A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 3.2.1 in acht te nemen.

Hoe ondersteunt u Qbuzz zodat minimaal 200 chauffeurs als safety driver ervaring opdoen op het depot en de busbaan zodra een verzekering is afgegeven, en hoe realiseert u shadow driving tijdens dienstuitvoering, inclusief reconstructie in rijsimulatie, het referentiemodel van buschauffeurs en de bescherming van persoonsgegevens?

3.2.5 Gunningscriterium G2.4: Open source, rechten en ondersteuning

In maximaal 2 x A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 3.2.1 in acht te nemen.

Hoe gaat u ons voorzien van open-source diensten vrij van rechten, hoe draagt u de rechten over zodat de resultaten via Stichting DATA gratis beschikbaar komen voor alle ondernemingen in de sector, en hoe ondersteunt u ons bij projectmanagement, rapportage, audits en demonstraties in het AI Innovatielab en de COLUMBUSS learning community?

4. Beschrijving van de procedure

4.1 Type procedure

Het gaat hier om een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure.

4.2 Gestanddoeningstermijn

Inschrijving dient tot 3 maanden na sluitingsdatum van de offertetermijn gestand te worden gedaan, ook wanneer er tot definitieve gunning is overgegaan. Dit geldt ook voor inschrijvers aan wie niet is gegund.

4.3 Inlichtingen

Opdrachtgever wijst iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden of onvolledigheden in de informatie zoals opgenomen in deze offerteaanvraag af. Inschrijvers worden geacht zelf onderzoek te doen naar alle relevante omstandigheden betreffende de opdracht (onder meer door het stellen van vragen in de ronde van de Nota van Inlichtingen).

4.4 Kostenvergoeding

Inschrijvers hebben geen recht op vergoeding van schade en/of kosten in verband met deze aanbesteding. De door de inschrijver gemaakte kosten met betrekking tot deze procedure komen geheel voor eigen rekening van de inschrijver.

4.5 Voorbehouden

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om het aanbestedingstraject tijdelijk of definitief te stoppen of niet over te gaan tot opdrachtverlening.

Een voornemen tot gunning houdt geen aanvaarding in. Deze mededeling van de gunningsbeslissing is onder nadrukkelijk voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring. Een voornemen tot gunning staat niet gelijk aan aanvaarding zoals bedoeld in artikel 6:217 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze aanbesteding, inclusief de planning, tot 10 dagen voor de datum bij ' Sluitingsdatum voor het indienen van inschrijvingen ', aan te vullen en/of te wijzigen.

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om alle verstrekte gegevens op juistheid te controleren. Mocht blijken dat er informatie ontbreekt, dan kan de aanbestedende dienst besluiten dit alsnog op te vragen. Tevens is het recht om aanvullingen, verduidelijkingen of bewijsstukken bij een inschrijving te vragen voorbehouden. Beantwoording hiervan dient binnen gestelde termijn te gebeuren. Indien beantwoording te laat of onvolledig is, kan inschrijver worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure. Onjuiste informatie bij inschrijven kan ook uitsluiting tot gevolg hebben.

4.6 Klachten

(Potentiële) inschrijvers met een klacht of klachten betreffende (onderdelen van) de aanbestedingsprocedure, kunnen een klacht indienen per e-mail naar info@robotTUNER.com.
Vermeld hierbij de volgende zaken:

- Naam en adresgegevens inschrijver of ingeschakelde brancheorganisatie;
- Aanduiding van de aanbesteding;
- Beschrijving en nadere onderbouwing van de klacht;
- Beschrijving van de wijze waarop het knelpunt volgens de inschrijver kan worden opgelost.

Het klachtenmeldpunt neemt de klacht zo spoedig mogelijk in behandeling.

4.7 Onduidelijkheden

De aanbestedingsstukken en bijbehorende bijlagen zijn zorgvuldig opgesteld. Desondanks kunnen er toch onduidelijkheden of onvolkomenheden in voorkomen. Van inschrijver wordt een proactieve houding verwacht. Mocht inschrijver iets opmerken, dan wordt verwacht dat dit zo snel mogelijk schriftelijk aan de aanbestedende dienst wordt gemeld, zodat deze onduidelijkheden nog kunnen worden opgelost. Dit kan uiterlijk 1 kalenderdag vóór de Nota van Inlichtingen worden verzonden.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kan de inschrijver geen bezwaar meer maken tegen onduidelijkheden. De aanbestedende dienst is op geen enkele wijze aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onduidelijkheden of onvolkomenheden in de aanbestedingsstukken; deze zijn voor risico van de inschrijver.

4.8 Rechtsgeldigheid

Alle door de inschrijver ingediende bijlagen en verklaringen zijn volledig ingevuld.

4.9 Gunningsbeslissing

Iedere inschrijver zal geïnformeerd worden over de redenen/motivering van de afwijzing.

4.10 Eénmaal inschrijven

Iedere onderneming mag maximaal één keer deelnemen aan de aanbestedingsprocedure. Inschrijven als samenwerkingsverband is niet mogelijk. Onder onderneming wordt alleen verstaan de inschrijvende rechtspersoon.

4.11 Beroep op een Derde

Een inschrijver kan zich niet beroepen op (een) derde(n) om aan de minimumeisen op het gebied van de technische en/of beroepsbekwaamheid te voldoen.

4.12 Inschrijven conform het platform, bijlagen en standaardformulieren

Het aanbrengen van wijzigingen, dan wel aanvullingen, in de in uw account opgenomen en in te leveren formats, tabellen en vragenlijsten, behalve de beantwoording van de vragen en de formalisering van documenten, is niet toegestaan en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Inschrijvingen waaraan één of meer voorwaarden zijn verbonden, kunnen als ongeldig worden terzijde gelegd.